



GOUPIL-G6

VÉHICULE UTILITAIRE 100 % ÉLECTRIQUE



GOUPIL-G6

LA NOUVEAUTÉ 2020

Spécialiste du véhicule utilitaire électrique depuis plus de 20 ans, Goupil signe ici le modèle le plus performant de sa gamme. Doté de capacités hors norme pour son gabarit compact, le G6 a été pensé pour les acteurs de la proximité urbaine et périurbaine. Comme tous nos véhicules, il saura s'adapter à votre métier grâce aux nombreuses configurations possibles : plateaux, fourgons, bennes...



INNOVANT

Une architecture inédite chez Goupil

Du châssis acier aux trains roulants, en passant par la structure de la cabine, le G6 a été dimensionné pour proposer un utilitaire à la fois confortable, sûr et robuste. Le choix d'une architecture plancher cabine avec chaîne de traction sur l'essieu avant offre une large souplesse de carrossage et un comportement routier rassurant en toutes circonstances.



CONFORTABLE

Une dotation de série complète

La cabine et le poste de conduite ont été pensés pour offrir au conducteur comme aux passagers un confort optimal tout au long de leur journée de travail.



1. Afficheur LCD couleur haute définition
2. Cabine 3 places avec fermeture centralisée
Conducteur + deux passagers
3. Câble de recharge type 2 mode 2
4. Capteur de luminosité et de pluie *Allumage automatique des feux et des essuie-glaces*
5. Chauffage 5 000 W 3 niveaux de température et de ventilation (7 sorties)
6. Direction assistée
7. Frein à récupération d'énergie 3 niveaux + snow mode
8. Feux LED avant (hauteur réglable) et arrière
9. Rangement A3 et boîte à gants à clé
10. Rangement coffre coulissant sous la banquette passagers
11. Rétroviseurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement
12. Système AVAS Alerte sonore pour la sécurité des piétons
13. Volant réglable *Réglage angulaire pour une position de conduite idéale*
14. Vitres électriques

PENSÉ POUR VOUS

Le G6 100 % électrique, votre nouveau partenaire de travail

Conçu pour répondre aux exigences de votre quotidien professionnel, le G6 100 % électrique embarque une batterie lithium de 28,8 kWh, vous assurant ainsi 150 km d'autonomie. Ce nouvel utilitaire se décline en différentes configurations pour s'adapter à tous vos besoins : plateau fixe ou basculant, fourgon, nacelle, benne de collecte...

Découvrez nos deux incontournables...

LE FOURGON

- Volume : 9 m³
- Hauteur : 2 050 cm
- Charge utile (conducteur inclus) : 637 kg
- Seuil de chargement arrière et latéral : 45 cm
- Porte coulissante latérale
- Porte battante arrière s'ouvrant à 70°
- Option : radars et caméra de recul projetée sur afficheur



LE PLATEAU BASCULANT

- Inclus ridelles en aluminium et porte-outils
- Seuil de chargement : 92,5 cm
- Charge utile (conducteur inclus) : 903 kg
- Contrôle des équipements et accessoires via les boutons de commandes métier ou la télécommande filaire



... Et bien plus encore !

En plus des équipements complets que nous proposons, **nous nous associons avec des carrossiers de renom** afin de vous apporter de nouvelles solutions clés en main : nacelle, benne de collecte de déchets, bras hydraulique de levage, fourgon, transport de passagers, etc.

À découvrir prochainement.



GOUPIL-G6



150 km
d'autonomie



Batterie
lithium



Vitesse max.
80 km/h

Zoom sur l'afficheur LCD

Véritable centre névralgique du nouveau G6, l'afficheur LCD HD permet de contrôler en temps réel la consommation électrique et d'accéder aux fonctions clés du véhicule (réglage du frein électrique, des feux LED avant, des rétroviseurs...).

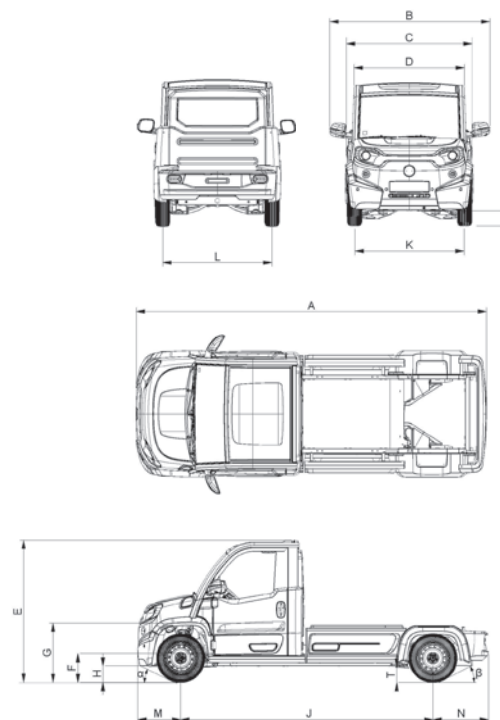


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU G6



DIMENSIONS* (schémas ci-contre)	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	T	α	β	
mm	4 796	2 168	1 704	1 491	1 921	346	807	163	161	3 450	1 485	1 485	587	759	175	22°	19° avec attelage	
HOMOLOGATION CABINE							CHAÎNE DE TRACTION ÉLECTRIQUE											
Homologation européenne	N1						Moteur	Asynchrone										
Nombre de places assises	3						Fabricant	Nidec										
PERFORMANCES							Voltage moteur											67 V AC
Vitesse maximum	80 km/h						Puissance maximale											62 kW
Charge utile brute disponible (conducteur inclus)	1 151 kg						Couple maximal											182 Nm
Niveau sonore au roulage	69 dB(A)						FREINAGE											
Pente maximale à vide	30 %						Type de freinage principal											Double circuit en X 4 freins à disque
Pente max. chargé (PTAC)	20 %						Assistance de freinage											Servo-frein
Pente max. chargé avec remorque (PTRA)	12 %						Frein de stationnement											Manuel
MASSES							Freinage électrique											À récupération (3 niveaux)
Poids à vide (base roulante + attelage + support batterie)	1 118 kg						Frein à disque avant arrière											Ø 280 mm Ø 290 mm
Masse maximale techniquement admissible (PTAC)	2 600 kg						SUSPENSIONS											
Poids total roulant autorisé (PTRA)	4 300 kg						Type de suspension avant											Pseudo MacPherson
Capacité de traction maximale (remorque non freinée)	jusqu'à 750 kg						Débattement											169 mm
Capacité de traction maximale (remorque freinée)	1 700 kg						Type de suspension arrière											Bras tirés indépendants
DIMENSIONS							Débattement											179 mm
Longueur totale	4 796 mm						ROUES ET PNEUS											
Largeur hors-tout rétroviseurs repliés	2 168 mm 1 704 mm						Type de pneu											Radial tubeless
Hauteur totale	1 921 mm						Taille de pneu											195 65 R16 C 104/102 R
Empattement	3 450 mm						Taille de pneu hiver											195 65 R16 C 104/102 T
Largeur de voie (avant ou arrière)	1 485 mm						Jante											16"
Porte-à-faux avant arrière	587 mm 759 mm						BATTERIES							LITHIUM LIFEPO4				
Rayon de braquage extrémités pare-chocs aux roues	7 000 mm 6 850 mm						Capacité							28,8 kWh				
TRANSMISSION							Tension nominale							96 V				
Mode	Traction						Poids							256 kg				
Type	Boîtier réducteur avec différentiel						Chargeur							6,6 kW				
Rapport de réduction	i = 10,86						Temps de charge selon mode							Mode 2 (prise domestique) : 9h30 Mode 3 (borne de recharge électrique) : 5h00				
VARIATEUR							Autonomie selon cycle WLTP							Jusqu'à 153 km				
Type	Curtis 1239E 60-144V/650A																	

Schémas du G6 base roulante



LES OPTIONS

- Attelage
- Autoradio USB + affichage caméra de recul + mirror link
- Lampes à éclats
- Caméra de recul et radars
- Climatisation
- Coffre de rangement transversal | 400 L
- Commandes métiers
- Triangle de signalisation trilateral



*Dimensions : ces valeurs sont données avec le véhicule au PTAC sauf la valeur E qui est donnée à vide. Document non contractuel, susceptible d'être modifié sans préavis. Toutes les caractéristiques de ce document sont données à titre indicatif.